



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

ACTA DE SESIÓN ORDINARIA N°02-2024 DE LA JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA (PERIODO 2024-2028), Convocada para el día martes 02 de julio del 2024; a la 4:00 p.m. Modalidad Virtual / Presencial.

ARTÍCULO PRIMERO: Se da inicio a la sesión con la asistencia de los siguientes miembros:

Ulises González Jiménez	Presidente Junta Vial
Francisco Barboza	Representante del Consejo Municipal de Paquera
Carlos Luis Rodríguez	Suplente
Arnold Castro Gonzalez	Suplente miembro de la comunidad
Luis Shutt Valle	Suplente representante de instituciones
Freddy Madrigal Ávila	Representante Técnico Municipal
Lidieth Chaves Brenes	Secretaria de Actas

ARTÍCULO SEGUNDO: **1.** Palabras de bienvenida y saludo general ,**2.** Comprobación de quórum, lectura y aprobación de la agenda,**3.** Asuntos Varios, **4.** Acuerdos.

Ulises Gonzalez Jimenez, presidente Junta Vial, indica, esta es la sesión ordinaria número 02-2024 del periodo 2024-2028 de la Junta Vial Distrital de Paquera, modalidad virtual presencial.

Hora de inicio 4:00 p.m. agenda, comprobación del quórum y aprobación de agenda.

ARTÍCULO TERCERO: INFORME DEL INGENIERO

Antes de que tenga la palabra el ingeniero les informaré que la idea era poder avanzar hoy para que Natalia pudiera entregarnos un informe, por lo menos un análisis previo de lo que podría ser el ordinario, lo que va en el ordinario para el 2025, pero aún no tiene los datos exactos, es muy probable, hablando con ella ahora, ella va a tener un tiempo para que nos convoca una extraordinaria, porque por supuesto que tienen que ir los proyectos en el extraordinario, pero falta el ordinario 2025, pero ella lo está trabajando. Entonces sin más preámbulo le doy la palabra para que nos dé el informe de la Unidad Técnica de Gestión Vial Adelante Freddy.

Ingeniero Freddy Madrigal, indica, les voy a informar lo que se ha hecho, nosotros la semana pasada la maquinaria estaba limpiando cunetas ahí en el camino que va hacia San Rafael, una finca que ha estado arrojando mucho material a la cuneta, entonces estuvo limpiando, el día viernes el funcionario Bernal ya él no se presentó a trabajar, así que sólo quedaba Molina y el otro funcionario Adonay estaba en vacaciones. Resulta que Bernal presentó la renuncia ayer, nada más adujo motivos personales, entonces la unidad se estaba quedando prácticamente renca dado todas las emergencias que hubo. El compañero Molina, él estaba en la vagoneta, pero él también manejaba el back hoe, entonces se montó en el back hoe y fue a ayudándonos el sábado, el domingo y ayer siguió con el back hoe, en la municipalidad el



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

compañero Alonso Alvarado, él es el contador, pero él antes de ser contador manejaba maquinaria y maneja maquinaria, de hecho, él tiene licencia, entonces nos coopero, el sábado, nos coopero ayer y hoy y nos ayudó a manejar la vagoneta para poder trabajar. El compañero Adonay ya se incorporó, la niveladora estaba parada porque le faltaba una pieza de un inserto y porque necesita mantenimiento, pero dada la necesidad de las emergencias, yo le dije que y Ulises me solicitó también que montáramos el inserto y la niveladora estuvo trabajando ayer en Playa Blanca, pero solo para estos trabajos de emergencia, porque la maquinaria ya ella ocupa un mantenimiento periódico y que hay que darle y estamos pendientes de una contratación de maquinaria que se está tramitando, eso ya en este momento se presentó al SICOP y estamos esperando ofertas que se cierren el lunes. La idea es ya tener eso para poder darle el mantenimiento a la niveladora, ahora no es que ella no pueda trabajar, pero no es conveniente porque llega un ciclo de horas que es mejor darle el mantenimiento, dada la situación de estos días hemos estado trabajando más que todo en emergencias, el back hoe estuvo en Río Grande limpiando una zanja, estuvo ahí en Río Grande también tratando de ayudar a sacar un palo, ahí estuvieron dos back hoe y no lo podían mover, ahí lo derramaron y lo sacaron. Después anduvo también por la Marchena limpiando y una de las calles que más se dañó es la calle hacia Playa Blanca, que es el que han estado trabajando ayer y hoy, ahí en ese camino no había paso, de hecho el back hoe estuvo el sábado pasado tratando de arreglar eso, pero ahí cerca de esa zona vivió un señor que tiene un back hoe y el señor se puso a trabajar un pegadero y lo que le hizo fue poner lo peor, hizo un hueco y se llenó de agua y la vagoneta municipal fue con un material a echarlo y se quedó pegada. Los muchachos les dio hasta la una de la mañana del domingo para salir de ahí y el paso ayer se rehabilitó, ayer ellos ya sacaron el barro, se puso lastre y en este momento hay paso esos algunos caminos de con esa lloverá, hasta brotó el agua en algunas partes.

También en lo de la emergencia hicimos muchas inspecciones. El domingo vino el señor Rafael Navarro de Emergencias del MOPT, y vino una funcionaria de Obras Fluviales del MOPT, hicimos un recorrido viendo todos los daños que pasaron, muchos en la ruta nacional y que aunque son materia del Conavi, pero son parte del distrito y nos afecta a todos, con ellos se logró que mandaron una excavadora que ingresó ayer para limpiar el aterro que había en el río Zelaya, ayer se limpió bastante y hoy iban a terminar. Ahora tengo entendido que seguro mañana va a ir la vagoneta de la Municipalidad para cargar un poco material del río con esa misma excavadora y poder echarle a la calle, porque la calle se erosionó mucho, como el río se salió, entonces se erosionó. Ya el compañero Alonso no nos puede ayudar porque él tiene que reintegrarse a sus labores.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, don Freddy, no solamente es para contarle a usted y a un Ulises de la vagoneta. Yo ahora que estaba ahí con Octaviano, el Octaviano me llamó y es que ha habido una confusión, porque don Ulises me dijo que Octaviano ponía la vagoneta para mañana, pero Octaviano me dijo a no, no, fue que entendieron mal, que saquen el material que tengan que sacar para echarle ahí en el puro cruce, como dos, tres vagonetas que hay que echar ahí. Pero entonces digo, no, yo ahora hablo con don Ulises, pero si están coordinando con la vagoneta de aquí, mandar la mañana para ir para que la excavadora cargue.



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta, Sí, sí, vamos a hacerlo para aprovechar esa excavadora. Yo sé que a los del MOPT no les gusta meterse a un río si no hay permiso y concesiones. Tienen toda la razón. Nosotros muchas veces lo hacemos por la premura, pero si ellos lo van a hacer, aprovechemos y le echamos ese lastre.

Después como Bernal se fue quedamos rencos, yo quiero recomendar a Jeffrey, el otro funcionario que estuvo trabajando con nosotros. Jeffrey era el que estaba manejando la vagoneta varios meses ahí, y la verdad que ese muchacho dio un rendimiento muy bien, una persona muy seria, y hacía reporte muy bien, con fotos, con títulos y montón de cosas. Yo hablé con él y él está dispuesto. Entonces como Bernal simplemente renunció, lo que hay que hacer es nombrar a otra persona en el puesto. Entonces a mí me parece que ese es un buen elemento que ojalá lo tomen en cuenta para que se incorpore.

Carlos Luis Rodriguez, comenta, cómo sería la consagración de él, No, eso es una plaza que está ahí libre, ahora, sería un nombramiento provisional, como se hace todo, como por tres meses y ya después queda a criterio la intendencia si en algún momento ya lo quiere nombrar más tiempo.

Ulises Gonzalez, comenta, dos meses dice el reglamento, es prorrogable las veces que sea necesario, pero tiene que ser dos meses en la plaza de interino.

Carlos Luis Rodriguez, comenta, Hay que tener cuidado porque recuerde que por necesidad de urgencia no se puede nombrar, tiene que ser por interino.

Ulises Gonzalez, comenta, No, no, por supuesto, el renuncio entonces vamos a ocuparlo interino, hay una plaza que está interina, la plaza que dejó Fabián que está interina, era la que lo ocupaba Bernal interinamente cada dos mes, en ese mismo rol va este muchacho.

Freddy Madrigal, comenta, también se le fue a llevar una vagonetada de material allá a un camino donde va el tanque del acueducto de Pueblo Nuevo, por ahí se le llevó una vagonetada de material que ocupaban para lastrar iba a entrar una maquinaria y hacer un trabajo.

Ulises Gonzalez, comenta También fue a distribuir el material, es una urgencia. Ya tienen agua, gracias a Dios y a los compañeros concejales y vecinos que nos colaboraron.

Freddy Madrigal, comenta, Uno de los caminos que más surgió fue el de Playa Blanca y el que va de Gigante ahí hacia Playa Blanca y el que va a Palomo. Hay mucha agua por todos lados, surgió mucha agua, entonces yo pienso que esos son los caminos que vamos a tener que intervenir lo más pronto, cuando el tiempo lo permita, nosotros le pedimos a la familia Barbosa, que tienen una concesión aprobada ahora en el Río Grande, a ver si nos colaboraba con material, y ellos estuvieron de acuerdo. Entonces cuando tengamos la oportunidad vamos a estar interviniendo eso.

Ulises Gonzalez, comenta De acuerdo, es importante compañeros, mencionar que estamos ante una alerta, nos decían que entre martes y miércoles podía incrementar la lluvia por los efectos de un posible huracán que se está formando en alguna de las costas ahí por Venezuela. Entonces es importante que



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

nos mantengamos alertas y ver que en estos momentos la maquinaria va a estar atendiendo emergencias para que lo tomemos muy en cuenta y colaboremos con eso.

Freddy Madrigal, comenta, Y también se están manejando unos procesos ahí con la comisión de emergencia para intervenir seguro el río este que está ahí en el centro de Paquera, el río la Lucha, el río grande, allá se comieron los taludes, entonces eso hay que intervenirlo. Y está el otro problema de Gigante, que el río casi se come la carretera, pero eso no lo tengo claro si lo vamos a intervenir nosotros o creo que lo va a hacer el MOPT por otro sistema que ellos tienen junto con la comisión para tramitar una concesión de maquinaria ahí o más rápido, porque realmente eso es tema de Conavi. Pero ese punto es muy crítico, si sigue eso se va a comer la carretera y va a dejar sin acceso.

Ulises Gonzalez, comenta Don Freddy, cuando haya terminado su informe me avisa, porque creo que Arnold tiene la mano levantada por ahí.

Freddy Madrigal, comenta Yo de mi parte, si tienen alguna consulta con mucho gusto,

Carlos Luis Rodriguez, comenta, solamente don Freddy y don Ulises, solamente una consulta o para que lo anoten ahí, para ver si tal vez allá donde hicimos lo del cabezal de la alcantarilla, allá arriba, ahí camino a la Guardia, se vino también un aterro muy grande, yo mandé los peones y ahorita lo pasé por cierto a don Francisco para que viera, para que hiciera un desagüe a recostado hacia el padrón, pero el aterro sigue como tres, cuatro cerros ahí para arriba, hasta el pie de la cuesta de la alcantarilla. Antes de la alcantarilla hay un aterro después de la cantarilla para que no se jodiera, porque me estaba lavando la parte de abajo, se venía por media calle, entonces eché los peones y entonces para ver en qué chance esto queda, obviamente sacando las emergencias donde hay más gente y todo eso para cuando me consigan el back hoe para ir a quitar eso barrancos, para abrir paso.

Ulises Gonzalez, comenta, de mi parte, Lili, haga la anotación ahí para tenerlo Como pendiente, hay que anotar para que no se lo olvide. Alguien más tengo alguna consulta con respecto al informe de don Freddy.

Carlos Luis Rodriguez, comenta, don Olman, era que estaba preguntando que cómo se iba a hacer aquí con el camino de la Lucha, la quebrada, cuál maquinaria entra, la draga que está Vainilla?

Ulises Gonzalez, comenta, No, yo quería meter esa draga que está en Vainilla, pero esa draga que está en Vainilla llegó por medio de emergencias del MOPT para caminos. Entonces de momento no me han autorizado, por lo menos este señor que me ayudó a traerla. Para poder meterla a Ríos necesitamos el permiso de fluviales del MOPT, Freddy conoce más del tema. Entonces estamos esperando que ya se hizo el informe, la comisión de emergencia tiene que respondernos, a ver cuándo ya nos manda la maquinaria en esa línea para quitar esos tapones de los ríos por medio de la comisión de emergencia.

No me permitieron pasar la draga para ahí, hablando con doña Gioconda, yo le decía a ella que los vecinos fueran picando esa tuca ahí, porque es muy grande ese y entonces para cuando llegara la draga, poder ya sacar cuanto antes eso.



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Ulises Gonzalez, Arnold tiene la mano levantada. Adelante Arnold.

Arnol Castro, comenta, Buenas tardes compañeros. Bueno, primeramente, felicitar a todo el grupo de trabajo que ha estado interviniendo todo ese asunto de la afectación que hubo con las lluvias. La verdad que ha sido un excelente trabajo y digno de admirar todo lo que han venido haciendo. De mi parte, si tenemos la preocupación de ese asunto de la ruptura del dique, nosotros hemos tratado de mantener a la población calmada, porque hay mucha gente que a veces cuando hay peligro como este, la gente se desespera, sé que viene todo un proceso, porque ya Luis me contó que es todo un proceso el asunto de ese dique con relación al trabajo que se va a hacer ahí. Pero sí es bastante preocupante para nosotros. Yo espero, yo espero, yo entiendo muy bien un asunto que tiene que hacerse por Sicop y todo el asunto que es una contratación que se tiene que hacer, pero mira cómo nos preocupa, la verdad que nos preocupa bastante. Entonces, en realidad vamos a tratar de seguir calmando un poco a la gente, esperanzados en Dios que no pase más con este huracán que nos va a afectar, pero vamos a tratar de seguir en esto de calmar a las personas, porque si es bastante preocupante. Tal vez si Freddy nos explica un poco sobre, qué fue el acuerdo ahí, para que tal vez como Junta Vial estemos enterados.

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta, yo hablé ayer con el ingeniero de la comisión de emergencia que andaba ahí, y hablamos del problema del Río Grande. El acuerdo que tomamos es que se van a meter ahí 300 h de maquinaria que van a hacer 150 de una excavadora de 30 toneladas y 150 h de un tractor de seis. Entonces, con la idea de eso, de volver a reconstruir los taludes que van ahí, y si la familia González da permiso para sacar el canal para drenar la laguna, también se va a hacer eso.

Arnol Castro, comenta, Excelente, Freddy, excelente. Una pregunta, Freddy. Eso no se habló algo, porque una opción era meter piedras pesadas, piedras bastante grandes, o aviones creo que son, que llaman, o una estructura, de tal manera que el río no lo dañe. Obviamente si lo tenemos en tierra otra vez se va a joder eso.

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta No, es que eso no se maneja así. Digamos, la comisión da 300 h de maquinaria y nada más. Eso es lo que ellos dan. Una vez hicimos una contratación para ir ahí por el ICE para hacer eso, pero porque habíamos conseguido la roca allá donde Barceló, tuvimos que traer una excavadora con un martillo para quebrar la roca y todo eso. Entonces, digamos, la maquinaria, la comisión pagó todo lo que fue maquinaria y las vagonetas que acarrearón y todo. Pero en ese caso no, habría que conseguir la roca, ver dónde está, cuánto cuesta jalarla y todo eso, pero la comisión lo que da son 300h de maquinaria nada más. Ellos no dan la roca ni nada de esas cosas. Entonces ahí lo que es lo que se puede hacer con esa maquinaria, eso es lo que se va a hacer ahora. Y eso es un trámite que va a durar 22 días a un mes más o menos.

Arnol Castro, comenta, No, no, está bien. Yo sí entiendo, son cosas que se nos salen de las manos. Bueno, al menos ustedes se les salen de las manos y es algo que es bastante grande esa afectación bastante grande. Y lo otro que quería conversar era que me parece muy bien, muy buena la idea de meter a Jeffrey, Jeffrey ha sido un excelente funcionario y el tiempo que estuvo haya en Rio Grande mi respeto, la verdad que él sacó la cara por ese por ese trabajo que se hizo allá. Para mí es una excelente persona y creo que va a venir a mejorar muchísimo el asunto de la realidad en nuestro distrito. Por mí, ojalá que se puedan



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

los compañeros que si tienen voto, porque ustedes saben que yo soy suplente, que apoyemos ese asunto, porque de verdad que Jeffrye hizo un muy buen elemento para que lo tengan en cuenta.

Francisco Barboza, comenta, Don Ulises comentaste algo acerca de que entonces la draga que está por parte del MOPT en la entrada a vainilla, no estaría entonces interviniendo aquí el río la Lucha, por lo que comentaste que sería un trámite.

Ulises Gonzalez, comenta, No, de momento don Luis Artavia está tratando de ver cómo hace, pero no me garantizan que la draga dure más tiempo en otras cosas que no sean de la línea de emergencia del MOPT, usted sabe cómo se maneja esta burocracia en cada departamento, en el gobierno, entonces por eso que tenemos que socar lo que es la parte de emergencias para que lo que mencionó Freddy, para que ingresen por allá. Sí, sí lo lográramos, genial, pero no tengo ahorita la respuesta positiva por parte de emergencias del MOPT.

Francisco Barboza, comenta, Te hago reseñas sobre eso porque Milton habló conmigo precisamente, él anduvo viendo el palo este o el árbol que cayó ahí detrás de la escuela y también me preguntó sobre dónde era que estaba otro taponamiento, un taponeo allá abajo después del puente, entre los dos puentes. Y creo que él hizo una inspección y hablaba de que esa draga iba a venir a sacar ese palo y tal vez intervenir allá abajo unos troncos. Entonces no es tan cierto. Bueno, él me dijo que estaba en alguna medida liderando un poco el trabajo de esa máquina en relación a las emergencias. Entonces no es cierto.

Ulises Gonzalez, comenta, Pues si es cierto en el sentido que estábamos tratando de tirarle esa bronca por decirlo así, que nos la atendiera esa bronca, la draga o esta pala que entró por emergencias del MOPT. Pero don Freddy, puede explicarles también de que ese río de la lucha se está tratando de intervenir.

Freddy Madrigal, comenta, Con la Comisión Nacional de emergencias se está haciendo la contratación. Igual, lo que es el río también tiene una particularidad, ese el río es estrecho, es lodoso, uno no puede meter una máquina en ese río porque ahí se queda pegada y está lleno de árboles, hay un sector que son solo casas, y no hay por dónde llegarle al río prácticamente. Entonces, ayer yo estoy hablando con el ingeniero de la comisión que fue a dar una gira, otro ingeniero y me dijo que sí, que ahí no se pueden meter ni muchas horas. Es como para llegar a los puntos donde están los aterros y quitarlos y quitarlos. Pero digamos, intervenir toda la quebrada es muy, muy complicado. Ese río es puro lodo, ahí no hay no hay un piso de grava donde una máquina se pueda sentar, te mete ahí el back hoe, mete una excavadora y ahí se queda pegado y ese palo que está ahí por detrás de la escuela, eso no lo mueve un back hoe nunca

Ulises Gonzalez, comenta Según le recomendaba a algunos vecinos, ya ellos están tratando de buscar unos sierristas para cortarlo, para mitigar el asunto. Mientras podemos conseguir la maquinaria por cualquier medio y que pueda, porque es una draga, es una pala que tiene que levantar esos grandes postes.



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Freddy Madrigal, comenta, Esa pala habría que meterla allá, porque está la oficina Elizabeth Mora, por el INDER hay una calle que se mete por detrás, en la finca de ese señor. Hay una trocha, y llegarle al río por ahí es la única forma, por el otro lado son solo casas y patios.

Ulises González, comenta De acuerdo. ¿Alguien más quiere agregar algo? Es importante mencionar, compañero, que, por ejemplo, la burocracia es grande, es un montón de trabas y situaciones, pero bueno, en asuntos de emergencia, muchas veces esos protocolos, esos alineamientos, muchas veces hay que quebrantarlos, hay que pues ya por la necesidad y ante todo la emergencia. Les comento que estaban muchas comunidades, muchas familias, llaman para que vaya un back hoe ayudarles a quitar un árbol, a quitar una presa de árbol. Entonces mandamos el día de ayer a Ulises Molina, después de que desaterró un poco la pasada de la Marchena, fue allá a Valle Azul a ayudar para que algunos sierristas tuquearan un árbol que cayó la casa de un hombre y la casa de Elsie, la exconcejal, que gracias a Dios no hubo pérdidas humanas. Sin embargo, pues donde tenía las gallinas y el carro de Elsie, y ahí, bueno, gracias a Dios porque no pasó nada. Sin embargo, les quiero comentar que se mandó el back hoe para que ayudar un poco y jalar un poco esas grandes tucas de ese gran espavel que cayó ahí, sin embargo, este, ya en algún momento alguien se quejó, alguien pasó y vio y pensaba seguramente que estaban aserrando la madera a gusto y paciencia sabiendo nosotros que nada así, sin embargo les comento para que ustedes sepan todo lo que esto conlleva, verdad, todo está bien, pero hubo una queja de que, de que estaban aserrando y como que estaban comercializando y esto jamás, lo que se hizo fue librar y habilitar el paso a esa casa y ya el resto ellos verán como lo coordinan con los dueños de la propiedad y del agua, porque ya eso es aparte, no nos compete a nosotros, sabemos que en esas cosas que tiene prioridad para utilizar el árbol yo creo que son las escuelas y segunda instancia las iglesias de la zona, pero bueno, para que ustedes sepan, así las cosas estén muy claras y es probable que nos encontremos con situaciones parecidas en las que muchas veces se escuchan quejas, pero que van a tener tal vez un respaldo y me gusta hacerse de su conocimiento para que ustedes vean cómo están las cosas.

Carlos Luis Rodríguez indica, Ok don Ulises, solamente digo para confirmar, esta gente ya del puente de la entrada de Vainilla prácticamente muy poco lo que le queda la mañana, la vagoneta iría a primera hora allá.

Ulises González, comenta, Si tengo un mensaje de Navarro, el último que vi ahorita no he abierto el chat porque estoy en reunión con ustedes, Navarro, aquel señor que me ayudó a coordinar y entró conmigo en la madrugada, que fue el que trajo, me ayudó a gestionar lo de la pala., si hay que estar temprano, perfecto, yo voy a buscar los chats y vamos a coordinar eso. Algo importante también señores, ahora hay que estala Junta Vial aquí reunida, este señor don Víctor Julio Castro llegó un día de estos a conversar conmigo sobre un problema que ya tiene ratos o años de estarse dando, este camino que sube ahí a Chupulún arriba, a Valle Azul arriba, lo había arreglado en su momento una empresa, un señor creo que ya falleció, Brian se llamaba el señor que había, que vivía allá arriba, este señor arregló ese puente y prácticamente hizo como dos, tres puentes, alcantarilló ese camino y le echó material el totalmente hizo ese trabajo porque vivía allá arriba. Resulta ser que según entiendo, hay algunas alcantarillas en ese terreno que están siendo aterradas a propósito, con piedras grandes y palos para que el agua no caiga en la propiedad. Según entiendo, la propiedad a la que supuestamente no quiere que caiga el agua,



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

esta es la propiedad del finado Rufino González. Entonces, don Victor Julio se está acercando para que vayamos a su inspección, porque aparentemente él trata de destacar las conducciones y existen otras personas que van y la taquean. Entonces él me dice que por favor le colaboremos con eso, entonces para que sea conocimiento de todos, y vamos a ver qué día, don Freddy, podemos atender este tema y ya llevarlo a las instancias necesarias, hacer nosotros lo que nos corresponde y si hay evidencia de alguna falta, pues proceder como corresponde ante las instancias judiciales.

Yo le había dado mi palabra a don Victor Julio que lo íbamos a hacer hoy, pero temprano llamé a don Luis Castro, al hijo, y le dije que por favor nos dispensara porque estábamos con esa emergencia de camino y que difícilmente podíamos reunirnos e ir a hacerlo hoy. Entonces está pendiente para que ustedes nada más sepan que en cualquier momento vamos a hacerlo.

No se le olvide subir allá a Freddy a Vainilla para que vea eso, para ver apenas tengamos chance que hay una tarde ahí mandará al favor allá arriba donde refirió don Carlos. . ¿Algo más que agregar a los demás compañeros? ¿Doña Eva, don Francisco?

Eva Paniagua indica, sí, buenas tardes. el viernes fue lo de los fuertes aguaceros y todo, hasta el momento nadie había dicho nada, pero ya hoy como a las 10 y resto de la mañana sí dijeron que habían caído unos árboles bastante grandes arriba en el río y están atravesados. A lo que vi en el grupo del barrio, y unos vecinos dicen apariencia, mañana van a ir a cortar un poco de los árboles, un vecino dijo que había ido a hablar con Jenny a ver si les podía prestar el back hoe, yo de igual manera, bueno, hace que en los grupos no me gusta hablar ni nada menos, si no sé cómo está la situación, porque pensando en lo mismo, que aparte que hay otras emergencias, y aparte que esos árboles son demasiado grandes, yo me imaginé que o me imagino que es muy difícil para el back hoe poder moverlos, entonces para que sepan, por ejemplo, la situación aquí de San Rafael, que nadie había dicho nada hasta hoy y no sé, creo que fueron dos vecinos ahí hablar y fue con Jenny, no sé en realidad exactamente qué más le habrán dicho...

Ulises Gonzalez Jiménez, indica, Perfecto, Eva, en esa línea, no sé si eso, los mismos árboles o la misma situación, me llamó don Luis Alonso Villalobos. Él me dijo que se estaban organizando para mañana ir temprano y cortar árboles, que si de alguna forma nosotros podíamos colaborar con combustible para él echarle al chapulín de él y ir a hacer fuerza él a jalar con una cadena en los árboles. Yo lo hallé pues bien, entonces yo le dije que coordinara con Jenny, no sé qué quedaría, pero creo que por ahí vamos a colaborar por lo menos con algo de combustible, don Freddy, para que poder ayudarle ahí a chapulín de Alonso Villalobos, y echar una fuerza ahí. Eva por ahí fue lo que más o menos me contó Luis Alonso, no sé, Freddy, tiene algo que agregar en esa situación.

Ingeniero Freddy Madrigal, comenta, si ya Jenny me habló de eso, yo estaba entendido como que Luis Alonso iba a llegar mañana, pero yo le dije que sí, que le podemos ayudar ahí.

Ulises Gonzalez Jiménez, indica Ok, perfecto. De acuerdo. ¿doña Eva, escuchó?



**JUNTA VIAL DISTRITAL DE PAQUERA
(PERIODO 2020-2024)**

Correo electrónico: intendenciamunicipal@concejopaquera.go.cr

Eva Paniagua indica, Sí, escuché que está lloviendo fuertísimo, pero sí está bien, para que puedan hacer eso, porque ya usted está lloviendo demasiado fuerte y vamos a ver si no pasa nada más,

Ulises Gonzalez Jiménez, indica Ok, perfecto. Estamos entonces, la secretaria Lily tomó nota, esta es la reunión ordinaria de este mes de julio, como les reitero, hay que esperar una convocatoria extraordinaria para ver el tema de los proyectos del ordinario 2025. Yo creo que estaríamos terminando. Entonces, agradecerles a todos la intervención, la participación y el apoyo. De mi parte sería todo. Gracias, compañeros.

- **ARTÍCULO CUARTO: ACUERDOS**

No hay acuerdos

Sin más asuntos por tratar se cierra la sesión a las dieciséis horas con cuarenta y siete minutos.

Ulises González Jiménez
Presidencia

Lidieth Chaves Brenes
Secretaría de Actas

ÚLTIMA LÍNEA