

Acta Sesión Ordinaria N°014-2025

Acta Sesión Ordinaria 014-2025, celebrada el día primero de abril del dos mil veinticinco. En el Concejo Municipal del Distrito de Paquera, modalidad presencial - virtual. Al ser las 16:13pm

PRESENTES	
Ulises González Jiménez Francisco Barboza Carlos Luis Rodríguez Arnold Castro González Luis Schutt Valle Freddy Madrigal Ávila	Intendente, Presidente Junta Vial Representante del Concejo Municipal de Paquera Suplente del Concejo Municipal de Paquera Suplente miembro de la comunidad Suplente representante de instituciones Representante Técnico Municipal
AUSENTES	
Jenny Jiménez González Eva Paniagua Rojas Olman González Torres	Suplente Presidente Junta Vial Representante de instituciones Miembro de la comunidad

AGENDA.....
ARTICULO I. COMPROBACION DEL QUORUM, LECTURA Y APROBACION DE LA AGENDA.....
ARTICULO II. CORRESPONDENCIA.....
ARTICULO III. INFOME DEL INGENIERO DE LA UTGV.....
ACUERDOS IV. ACUERDOS.....
ARTICULO V. CIERRE DE SESION.....

ARTICULO I. COMPROBACION DEL QUORUM, LECTURA Y APROBACION DE LA AGENDA

Se realiza la comprobación del quórum,

Ulises González Jiménez, comenta, Vamos a hacer una alteración del orden para leer la correspondencia, sería el punto número 2. En el punto número 2 de la correspondencia en el punto número 3, informe del ingeniero. Que conozcamos. Para que el ingeniero pueda conocer lo que ha llegado también al escritorio de la Junta vial, los que estamos de acuerdo en la alteración de orden, levantamos la mano. Estamos de acuerdo entonces que tenemos el orden de la agenda, para darle paso a la lectura de la correspondencia y posteriormente el informe del ingeniero. De acuerdo por acá también estamos de acuerdo, entonces vamos a darle paso a la lectura de la correspondencia

ARTICULO II. CORRESPONDENCIA

- Se conoce nota de la Asociación Especifica Pro mejora Comunal Punta Cuchillo e Isla Cedros.

*- Leer oficialmente en Sesión Junta Vial.
- Dar respuesta.*

**Asociación de desarrollo específica pro mejora comunal
Punta Cuchillo e Isla Cedros, Paquera, Puntarenas**



Señoras, señores,
Comisión municipal de infraestructura vial
Intendencia Municipal de Paquera, Ulises Gonzalez Jimenez
Consejo Municipal de Paquera

Paquera, 25 de marzo de 2025

Camino Punta Cuchillo

Estimados miembros de la comisión de infraestructura vial, señor intendente y todos los presentes:

Es un placer poder dirigirme a ustedes y agradecerles sinceramente por el espacio que nos brindan para exponer las preocupaciones de nuestras comunidades. Aunque somos una asociación joven y aún estamos en proceso de adquirir experiencia, estamos comprometidos en hacer que nuestras iniciativas funcionen y en buscar soluciones efectivas para los problemas que enfrentamos.

Uno de los temas más críticos que hemos identificado es el estado de la calle entre Puerto Paquera y Punta Cuchillo. Este ha sido un asunto recurrente de discusión, ya que los vecinos han expresado su frustración por el mal estado del camino. Las alcantarillas no están funcionando adecuadamente, y los arreglos realizados son, en muchos casos, solo soluciones temporales que no resuelven el problema a largo plazo. En pocos días, la situación vuelve a ser igual o incluso peor.

Desde nuestra asociación, estamos trabajando para establecer un canal de comunicación efectivo con la municipalidad, con el objetivo de abordar estas preocupaciones y encontrar soluciones duraderas. Además, nos gustaría resaltar la importancia del camino interno de Isla Cedros, que es fundamental para el acceso de los niños a la escuela.

Agradecemos de antemano su atención a estas dos situaciones y esperamos poder contar con su apoyo para encontrar soluciones prontas y efectivas. Estamos aquí para colaborar y trabajar juntos en beneficio de nuestras comunidades.

¡Muchas gracias!

Se despide de ustedes Junta Directiva de Asociación de desarrollo específica pro mejora comunal
Punta Cuchillo e Isla Cedros.

Alexandra Peralta V
Atte: Alexandra Peralta V
Presidenta

Recibido
25-03-2025
05:10 pm

cédula jurídica 3-002-114697
ADEcuchillocedros@yahoo.com ~ 8319-6370

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, esta nota la recibimos en la reunión que en el mes pasado se coordinó, que hiciéramos con la Junta, la invitación que nos hizo la Asociación de Desarrollo de Punta Cuchillo e Isla Cedros. Nos reunimos el día 25 de marzo allá en el Restaurante El Pelicano, ahí tuvimos una reunión muy bonita, discutimos ese tema, pero ya justamente para ese tiempo la maquinaria estaba trabajando y ahorita recién se arregló, por lo reciente está es uno de los mejores caminos que podíamos tener. Sin embargo, hay cosas que no se han atendido y si se hablaron ahí.

Era llevar a Freddy para que viera en la cuesta de manito la parte que estaba asfaltada y que viéramos las alcantarillas que están aquí tipo cunetas y que los vecinos hicieron su equipo para poner en esa vuelta porque se está ya lavando el pavimento, la cuesta manito abajo, entonces lo que queremos es que usted vaya y vea, si esto funciona, volver otra vez a hablar con la Junta de desarrollo de este pueblo, a ver si de algún lado sale con algunos inversionistas la mano de obra para que pongan las alcantarillas, las cunetas y se cuneté esa cuesta que se está perdiendo, se está dañando.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, comenta, buenas tardes, el camino de Cuchillo se acaba de arreglar, tuvimos la colaboración del señor Óscar Arias que nos regaló material de la finca de él, la verdad que sin eso no se hubiera podido hacer y se colocaron más de 50 vagonetas o más material. Ese camino tiene una superficie muy dura y ahora se le colocó ese material y se le colocó agua, se compactó y ahora está muy bien, se limpiaron las cunetas y esto de la cuesta le ha faltado, de ahí lo que hay que hacer es hacer cunetas con concreto. Aquí hay unas cunetas, pero eso no sirve para ahí, eso hay que hacer un caño chorreado en concreto, eso es lo que haría, ver si el señor puede aportar el material y tal vez la comunidad se puede organizar con lo que es la mano de obra para poder construir. Eso sí, eso es muy necesario, ya que ahí se ha lavado mucho.

Después quiero referirme también al camino de Isla Cedros, ese camino yo fui hace como 6 años, hice un levantamiento con un GPS de mano de la ruta que existía ahí que ellos llamaban caminos a que son como trillos, entonces de eso sí es un levantamiento, pero tengo entendido que aún faltan otros caminos para habilitar hacia otras playas y todo. Yo he estado hablando cuando Marvin Loria y con otra muchacha Dayana y yo le dije, usted tiene que marcar la ruta para ir a medir eso y después había que hacer todo un trámite para que el Concejo declare camino público y después hacer esos trámites para poder hacer la apertura metiendo máquinas de ahí en los caminos, pero hace falta eso. Yo estaba esperando eso de que la comunidad me diga, bueno, ya podemos ir a medir, estas son las rutas definidas porque también hay caminos ahí que pasan por terrenos que tienen gente en concesión, algunos parece que no están de acuerdo, pero yo creo que la muni por ser un territorio parte de zona marítima terrestre, eso lo puede definir, pero lo que hace falta ahora es terminar ese levantamiento topográfico para poder establecer ya una ruta de los caminos y hacer la declaratoria de camino público..

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, menciona, en la reunión que tuvimos en el Pelicano hace poco, hablábamos de reunirnos con los vecinos de allá y que sepan qué es lo que queríamos hacer, por lo pronto no sabíamos de ese exactamente que existieran otros intereses como de hacer otros ramales, habíamos hablado de atravesar solamente la isla este a oeste por decirlo así.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, ¿Pero hay playas que no tienen acceso.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial Por eso, pero de momento lo que pensábamos que entre más conectividad haya, más apertura, más conectividad, pues es mejor, pero no habíamos hablado de tema. Habíamos hablado de una ruta, de una trocha.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial Sigue adelante don Francisco.

Francisco Barboza, comenta, Igual yo quisiera saber si se puede reforzar un poco y me la ponga a la nota que se recibe de la Asociación Punta Cuchillo y Cedros, bueno ya lo que señalaron está bien, eso se habló, pero también como digamos, parte de reforzar y además dar un criterio. En esta reunión se designó Álvaro, no sé qué apellido es vecino, de ahí del pueblo que está dentro de la Junta directiva de la Asociación de Desarrollo para que él propiamente y socializara con todos los vecinos de Isla Cedros la apertura de ese camino interior.

Ya que corresponde que la municipalidad, ya con el avance de los vecindarios, ahí de los vecinos que tienen sus derechos, ahí digámoslo así, se puede entrar para qué ingeniería determine el camino. No es que Juan y si es por aquí Carlos es por aquí, María por aquí y empiezan a dar criterios totalmente separados. Ese camino debe ser trazado por un ingeniero con el aval del vecindario. Ese fue el enfoque que se le dio en la reunión, por eso se eligió a Álvaro para que él empezara a socializar la importancia de la apertura de ese camino.

Se indique la fecha en que vayamos y ya entremos en un dibujo, en una determinación técnica por un ingeniero de camino para ver si se logra, porque ya se habló acá de hasta demás avance hasta metieron una maquinaria de todo se habló, pero yo me voy con ese sentido, con todo respeto.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, muchas gracias. Sí, esa es la línea que tenemos que seguir. También entiendo que no quedamos con fecha clara porque no tenemos el ingeniero, ya que su contrato llega hasta estos días de abril, entonces había que esperar para tener una nueva reunión para ir y ya con el trabajo que puede ir haciendo la Junta en la persona de Álvaro, socializando el asunto, ya podríamos ir a reunirnos con ellos y más o menos decirles entonces por dónde va a pasar el camino, porque queremos que don Freddy ver de qué forma por lo menos

mandábamos un back hoes a que marcara un camino, un camino que tiende ya a hacer público y que la gente sepa que hay presencia municipal en el tema de desarrollo para que los niños puedan caminar o las personas caminar por la isla, que lo hagan por un sitio público, pero que este donde este los concesionarios de alguna forma sepan que por ahí va el camino y que pueden hacerlo sin ninguna queja de los demás, tal vez porque a veces sucede que mira que pasó por ahí y ese terreno no es suyo, no para que sepan que hay presencia municipal, eso es lo que queremos, pero está bien porque hablábamos de tirarlo hasta la pura esquina a la otra playa.

- **Se conoce OFICIO-IMP-266-2025 Solicitud de declarar de interés la apertura de camino entre el Concejo Municipal y el Barrio Gran Paquera.**



CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA
CEDULA JURÍDICA: 3-007-339600
INTENDENCIA MUNICIPAL
Teléfono: 2641 0025

Paquera, 31 de marzo del 2025
OFICIO-IMP-266-2025

Señores:
Concejo Municipal de Paquera

Estimados señores:

Por este medio les saludo, a la vez en atención al Acuerdo de Junta Vial Distrital N°02 de la Sesión Ordinaria N°12-2025 procedo a solicitarles declarar la apertura del camino que va del Concejo Municipal de Paquera a Barrio Gran Paquera, de interés público.

Agradeciendo su atención, se suscribe:


Lic. Ulises González Jiménez
Intendente Municipal
Concejo Municipal de Distrito Paquera

CONCEJO MUNICIPAL DE DISTRITO DE PAQUERA	
RECIBIDO SECRETARÍA	
FECHA:	01 / 03 / 25
RECIBIDO:	4: 44 pm
CORRESPONDENCIA #	

El mismo se pasó el día de ayer para ser leído en la sesión ordinaria del Concejo Municipal y se tome un acuerdo.

- **Se conoce resolución de recurso de amparo Interpuesto por el señor Jorge Alférez Pérez Villarreal.**

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, nos llegó la resolución del Recurso de Amparo del señor Jorge Alférez Pérez Villarreal, voy a resumir y leer el por tanto.

Por tanto:

EXPEDIENTE N° 25-005224-0007-CO

Teléfonos: 2549-1500 / 800-SALA-4TA (800-7252-482). Fax: 2220-4607 / 2220-4844. Dirección electrónica: www.poder-judicial.go.cr/salaconstitucional. Dirección: (Sabana Sur, Calle Morenos, 100 mts. Sur de la iglesia del Perpetuo Socorro).

Se declara parcialmente con lugar el recurso. Se ordena a Ulises González Jiménez y Joaida Reid Álvarez, por su orden intendente y presidente, ambos del Concejo Municipal de Distrito de Paquera, o a quienes ejerzan esos cargos, que coordinen lo pertinente y dispongan lo correspondiente dentro del ámbito de sus respectivas competencias para que, en el plazo máximo de SEIS MESES, contado a partir de la notificación de esta sentencia, se proceda a: a) anunciar por medios adecuados y con suficiente antelación el orden del día de las sesiones de la Junta Vial; b) garantizar acceso público a las órdenes del día, actas y grabaciones de sesiones de la Junta Vial; y c) anunciar por medios adecuados y con suficiente antelación la celebración de las sesiones extraordinarias y ordinarias de la Junta Vial, salvo imposibilidad debidamente justificada. Se advierte a las autoridades recurridas que, de conformidad con lo establecido por el artículo 71 de la Ley de la Jurisdicción Constitucional se impondrá prisión de tres meses a dos años o de veinte a sesenta días multa, a quien recibiere una orden que deba cumplir o hacer cumplir, dictada dentro de un recurso de amparo y no la cumpliera o no la hiciera cumplir, siempre que el delito no esté más gravemente penado. Se condena al Concejo Municipal de Distrito de Paquera al pago de las costas, daños y perjuicios causados con los hechos que sirven de fundamento a esta declaratoria, los que se liquidarán en ejecución de sentencia de lo contencioso administrativo. En lo demás, se declara sin lugar el recurso. Notifíquese.



Fernando Castillo V.
Presidente

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, debemos anunciar por medios adecuados y con suficiente antelación el orden del día de las sesiones,

garantizar acceso público a las órdenes del día altas y grabaciones de las sesiones de la Junta Vial.

Ok, aquí estamos discutiendo el tema de lo de la sentencia o lo que tenemos que hacer y entonces dice que la sentencia está se procede a la siguiente manera, anunciar por medios adecuados y con suficiente antelación el orden del día de las sesiones de la Junta. Entonces ahí hay que tomar un acuerdo para que se haga un documento y se suba a la página.

Carlos Luis Rodríguez comenta, hay que grabarlo y después subirlo, como cuando hacíamos cuando estamos en pandemia que estábamos virtual y se está grabando live no es lo que hay que hacer, pero meterle la página me queda en el aire cada vez que haga la sesión.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial Sí, correcto, pero yo no sé manejar esa parte, bueno, pero tenemos que preguntar y empezar a hacerlo porque yo decía que, de seguir así, si teníamos que transmitir este teléfono que ocupamos, entonces no sé cómo hacer para que unos estén virtuales y los otros acá y que eso lo podamos subir luego o transmitir en vivo en ese momento o subirlo a la página de Facebook de la muni, pero en el caso de nosotros tenemos que empezar a conectarnos virtual como estamos ahorita y que se esté transmitiendo y yo no sé cómo manejar eso, entonces tenemos que aprender.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, menciona, el teléfono que utiliza plataforma para los sinpes, que nos lo presten en la tarde. De acuerdo porque yo estaba pensando que de seguir así entonces no podíamos seguir reuniéndonos este bimodal solamente presencial, pero si existe esa forma de que se nos conectemos y que también se esté transmitiendo y ahí cumplimos con lo de la sentencia y anunciar por medios adecuados y con suficiente antelación la celebración de las sesiones ordinarias.

ARTICULO III. INFOME DEL INGENIERO

- **Se conoce informe del ingeniero Freddy Madrigal Ávila.**

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, comenta, yo le voy a informar de lo que hemos podido hacer, continuamos siempre con dos funcionarios nada más de la Unidad Técnica, porque Molina sigue incapacitado, entonces tenemos prácticamente a Adonay y Ronald sigue en el proyecto de San Rafael.

Le voy a informar sobre el proyecto de San Rafael, el proyecto de San Rafael se hizo un diseño de un hidrólogo y él determinó que las alcantarillas se habían colocado no eran suficiente para evacuar las aguas fluviales, entonces se recomendó hacer un paso paralelo a los que ya se habían hecho entonces, por eso el proyecto se detuvo unos días y se terminó de poner esos pasos. La municipalidad contribuyó con una cantidad de tubos y se le solicitó a la empresa que está ejecutando el trabajo, aportar otros, ya ahora se están colocando esas tuberías, se espera que esta semana ya terminen de colocar las tuberías y ya, después de ahí se procedería a continuar colocando la subbase.

Está el tema también de la emulsión asfáltica ya se hizo una reunión virtual con RECOPE para ver si ellos pueden dar la emulsión porque RECOPE no se ha manifestado y todavía estamos esperando. Si RECOPE no da emulsión habría que sacar los recursos del proyecto, yo no sé por qué había presupuestado la base dos veces, entonces la base nosotros la compramos, pero también se la estaban pidiendo a la empresa que está construyendo el proyecto, pero como ya ellos se dieron cuenta que nosotros habíamos comprado la base, entonces ya no era necesario que la empresa la comprara, entonces ese dinero estaba ahí como sobrando, digamos, entonces la idea es que, si RECOPE no da la emulsión, esa plata va a servir para comprar la emulsión. Eso va a repercutir en que, si donaban la emulsión, estaba la posibilidad de poder continuar el proyecto hasta el puente y terminarlo, pero si no dan la emulsión, entonces el proyecto se va a quedar a como hasta ahora los 3 km 100 m sería eso sería el tratamiento y la idea es que el proyecto se termine entre un mes o mes y medio, pero tenemos que esperar a ver que va a pasar con la emulsión.

Luis Shutt, menciona, habían dicho algo del antes del puente, hacía falta material para terminar el paso ahí, porque no hayan dejado sacar del río más o algo se consiguió, no se consiguió.

Francisco Barboza, menciona, en la reunión que tuvimos nosotros de información con la empresa, yo propuse la importancia de ver si era posible que todo el material que saliera de ahí sabiendo, digamos todas las implicaciones y toda la legalidad existente, y saber si era posible que realmente el Concejo lo aprovechara y al final, pues se dijo que sí, siempre y cuando se fueron a dispensar en un punto determinado, entiendo que sí se empezó a hacer, ¿ese material se está depositando en terrenos municipal o en otro lado?

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, comenta, se está depositando aquí a la par de la municipalidad, porque lo que está sacando ahí es un material de lastre de río que nosotros lo podemos aprovechar, pero todo lo que estamos sacando, se está descargando, se está colocando aquí afuera de la Municipalidad.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, para contestar a Luis, de esa base que nosotros compramos, hay más volumen de lo que se ocupa en el proyecto, realmente nosotros compramos ese volumen por las cantidades que nos dieron ellos, pero nos dimos cuenta que va a sobrar ahí, entonces la idea era ese material usarlo para continuar este proyecto hasta el puente, pero no se puede hacer, posiblemente lo utilizaremos en otra calle municipal o algo así.

Carlos Luis Rodríguez, menciona, yo diría que ya que el proyecto que está ahí, la idea más bien sería continuar donde llegue para no tener que acarrear ese material tan largo y si con emulsión asfáltica no se pudo, por lo menos queda ya el camino con su base.

Ulises González Jiménez, presidente Junta Vial, comenta, buena idea sí.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, el camino está con buena base de material de río. Ahí lo que pasa que si colocamos eso es una base quebrada, se la colocamos ahí, después va a empezar el agua a llevarse de todo y es un material caro, yo preferiría mejor que este ahí una reserva y que la muni tiene otro proyecto y pueda terminar ese tratamiento hasta llegar al puente. Para mí sería lo más viable.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, comenta, Sí, bueno, eso fue lo del proyecto de San Rafael, con la maquinaria municipal, nosotros estuvimos terminando en Punta del Rio el camino y colocar pasos de alcantarilla. Ahí se colocaron como 13 pasos de alcantarilla y de ahí ya procedemos hacia el camino de Punta Cuchillo. Como yo lo dije antes en Punta Cuchillo, gracias a Dios nos regalaron un material ahí, realmente era para la orilla del camino de la finca don Oscar Arias. Ahí sacamos un montón de materiales y se logró colocar material todo el camino desde la cuestilla asfaltada donde está el parqueo. Aquí el privado hasta de la escuela de Cuchillo como 200 metros para arriba. A todo se le colocó material, se conformó, se le aplicó agua y se compactó y ahora está muy bonito y es un camino suave., hay una alcantarilla que hay que ver cómo le arreglamos el cabezal, yo la estuve viendo que lo que le falta es eso el cabezal.

Después está este tema de las cunetas de concreto que había que hacer en la parte donde está el camino asfaltado. Ese camino de Cuchillo yo siempre he recomendado que ojalá se pueda en algún momento asfaltar, ya que es muy duro, ahora quedo suave por este tipo de material que le pusimos pero lo que es la base es durísima, es una roca completa.

Ya cuchillo quedó completo y ahora vamos a continuar algunos otros puntos, tenemos que ir a ver parte del camino allá en Playa Blanca, vamos a arreglar ahí la entrada en Vainilla. Hoy fuimos a ver el tema de un puente que se va a construir seguro aquí en lo que llama el sector de La Sorococa, con unas vigas que están ahí, que la municipalidad las llevó y en colaboración con la gente y la municipalidad, aportando materiales, se va a construir un puente vehicular, es un puente de 8 metros y después también fuimos a

lo que llaman Barrio Órganos por donde la negra, ahí está el puente ese vehicular, pero ese puente está muy bajo y siempre que llueve mucho se aterra y el río se sale y esa gente se queda sin acceso, entonces ellos están solicitando a ver si se puede construir un puente peatonal ahí a ver como un tipo de arco, para poder salir cuando hay una llena o algo. También se abrió la posibilidad de poner algunas vigas y subir el puente, la comunidad está también de acuerdo en cooperar, pero eso hay que hacer una medida es hacer un diseño para ver qué se ocupa y la comunidad quiere cooperar, ahí están los Molina, que son constructores y otra gente, entonces puede ser que se haga eso, por eso es un plan grande, es un puente, yo lo vi, son 15 metros de largo, realmente es una estructura grande.

Después con los trabajos de la comisión de emergencia se hizo el trabajo sobre el río Guarial, detrás del ICE, tomó todas las rocas que estaban ahí que se habían caído y las volvieron a colocar y ahí se limpió el río aguas abajo hasta llegar allá donde está la camaronera, ese trabajo ya sí está concluido y después ahora hay una excavadora que va a entrar ya lo que es Punta del Río, ahora la idea que ya la otra semana estén trabajando en eso, entonces yo creo que eso en cuatro días seguro. Estamos esperando que ingrese y después queda pendiente también otra maquinaria de la comisión que tiene entrar para ver lo que es el río San Rafael.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, tengo una observación antes que se me olvide, en ese tema de la maquinaria que viene para sector del río, porque es ahí el sector de Salinas solamente viene una pala Porque me preocupa porque en algún momento habíamos hablado de conseguir piedras ahí arriba, donde Calisto allá arriba, que él me dijo acá que sí, que él nos la conseguía, nos regalaba para reforzar un poco ese paso ahí eso que se socavó, pero si es así, entonces no tendríamos maquinaria para poder levantarla allá, porque son piedras de sobrepeso.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, pero igual las ocuparía una excavadora en el río y otra donde están las rocas, ya es un trabajo diferenciado.

Arnol Castro comenta, nosotros desde casi que antes de después de la declaración de emergencia y durante se había solicitado los vecinos limpiar el caño que está frente a la escuela de Río Grande, ahí mandaron una nota los vecinos molestos por esa situación de que ese caño le dijo a los vecinos y los vecinos están anuentes a esperar y a colaborar con la limpieza, pero no se ha hecho. ¿Hay alguna planificación en relación a la limpieza de ese caño?

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, ¿Pero cuál caño es de don Calisto el de arriba?

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, no, el caño que está ahí para arriba a la calle frente a la escuela, ese caño, el caño de tierra, la gente tiene entradas, yo lo quería limpiar, habría que quitar ahí allá. En el bar hay una entrada atravesada con una alcantarilla habría que quitar todo eso.

Arnol Castro, indica, correcto ese caño el que hace ahí desde el centro de Rio Grande hasta la ruta 160 y hay mucha alcantarilla atravesada y aterradas.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial,, comenta, yo te entiendo o sea yo puedo decirle al back hoes que vaya y levante todo eso y que haga un medio caño y que deje a la gente sin acceso, pero luego viene la gente aquí a armarme la bronca y decir mira y mi abuela cómo pasa y mi tía que es inválida ¿Cómo hago yo? . Creo que necesito, tal vez que Freddy me diga qué opciones le damos a la gente para no violentarles ese disque derecho que tiene en algún momento, no sé si me logran entender, no me gusta el tema, así como de mandar la maquinaria y dejar a la gente sin paso.

La muni no tiene recursos como para ir a hacer cunetas ahí chorreadas por decirlo así. Pero tampoco tiene alcantarilla para ponerles.

Arnol Castro, comenta, no, a los vecinos les había dicho que ellos tienen que comprar alcantarillas, pero digamos que el sábado se iba a hacer y que ellos les tenían que comprar alcantarillas para ponerlas.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, Entonces, por qué no me ayudas con el comité de caminos informándole a la gente a ver qué día mando el back hoes, pero lo que pasa es que tienen que ver la medida de la alcantarilla.

Arnol Castro, comenta, lo que voy a hacer es hablar con uno de los vecinos que les diga a los demás vecinos que ya tiene el caño, pero cada alcantarilla no la vamos a poder aprovechar así que le tocara al vecino comprar la alcantarilla nueva.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, deben ser de 24 pulgadas mínimo.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, de acuerdo, a mí me con eso y entonces ya y de aquí a la otra semana voy otra vez y quedarme unas horas ahí para mandar el back hoes.

Francisco Barboza, comenta, yo tengo una consulta, con la Comisión de emergencia local se habló de la presentación de varios, falta de gestión por causa de incidentes, pero usted nos mencionó acerca de que pidió venir a un ingeniero para hacer un

recorrido, digamos en diferentes fases del distrito para ver si era posible o si es posible presentar más solicitudes a la comisión de emergencia para lograr atender varios casos que se quedaron por fuera y además ver la posibilidad de meter algunas inversiones para que sea un trabajo permanente.

Freddy Madrigal ingeniero Municipal, indica, lo esperábamos hace como 15 días fue la última reunión, pero él llamó y canceló, dijo que no podía venir y que iba a programar la visita.

Francisco Barboza, comenta, he venido mostrando mucha interés porque felizmente soy miembro de la comisión de incidentes aquí en el distrito que es paralela a la comisión de emergencias.

Ulises González Jiménez, presidente Junta vial, comenta, don Francisco en esa misma línea de la declaratoria de emergencia, también me escribió la ingeniera Adriana Ortiz del Conavi de la Macrorregión de Nicoya, va a estar el martes 8 a las 2 de la tarde acá con nosotros y con Freddy lo pusimos martes porque Freddy normalmente los martes si puede estar aquí. Ella es ingeniera, para revisar cuáles fueron los ríos que logramos incluir en esta declaratoria para que también por ahí vaya tomando nota y que nos apoyen, si alguno de ustedes puede estar, pues mejor, porque tiene que ver con las mejoras de la Junta Vial.

Ya don Freddy termino con el informe general, yo si quiero traer aquí a colación que estamos pendientes de volver a sacar la contratación de un ingeniero para la Unidad Técnica de Gestión Vial, el trabajo que viene asiendo Freddy, ya que ya no tiene mas prorrogas, estamos corriendo para bajar una decisión inicial y volver a contratar, tenemos que recordar que debe ser un ingeniero civil, vamos a sacarlo por tres días, vamos a ver si lo pasamos mañana al concejo.

Otra cosa que teníamos que ver es la posibilidad de ampliar con alcantarillas en la ruta 160 a Puerto Paquera, para que no se haga presa, don Freddy va a ir a inspeccionar y ver si las alcantarillas que tenemos aquí nos sirven.

En otro tema, Freddy por favor refiérase al estudio de suelo de Las Brisas,

Ingeniero Fredy Madrigal Ávila, se contrato una empresa de geología y realizo el estudio de suelo, lo que dice el informe al final es que pasar construir el puente hay que montarlo sobre el pilote de metal y hacer eso a ambos lados para que los bastiones se apoyen sobre esos pilotes, eso es lo que dice.

Ulises González Jiménez, comenta, Don Freddy se comprometió en hacer el estudio de este puente, les acabo de pasar en el chat de la junta vial es estudio que hizo esta empresa para que lo revisen, también se lo vamos a pasar a Mácela del INDER y al Concejo para que lo conozcan.

Por otra parte quería comentarles el tema de realizar una modificación presupuestaria para por medio de jornales contratar a una persona que cumpla con los perfiles que ocupamos, como ya saben hemos venido revisando requisitos porque Ulises Molina sigue incapacitado y no sabemos si va a seguir incapacitado o va a seguir trabajando , entonces venimos reacios, primero porque se incapacita y por periodos cortos, recuerdan que ya habíamos hecho una publicación para contratar un maquinista, estamos contentos con un maquinista de mucha experiencia, pero resulta que el maquinista no tenía el título original de sexto grado, pero al final no apareció y no hemos podido contratar a un sustituto, además con este proyecto de Santa Cecilia tuvimos que asignar a Ronal como inspector porque no tenemos, por lo que se nos vino a la mente que por medio de jornales con la plata de la unidad técnica contratar por nueve meses o lo que queda del año realizar la contratación por aproximadamente cinco millones, no se si tomemos acuerdo o ustedes necesitan un monto exacto.

Francisco Barboza comenta, me parece bien que se tome el acuerdo de una vez y se proceda con la modificación.

ARTICULO V ACUERDOS

Acuerdo N°1: Informarle en la reunión con la ingeniera Adriana Ortiz de CONAVI que vamos a poner una alcantarilla en la ruta 160 a Puerto Paquera para ampliar y consultar en qué términos le hacemos la carta al CONAVI

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Acuerdo N°2: Se acuerda aprobar realizar una modificación presupuestaria para la contratación de una persona por jornales en la Unidad Técnica de Gestión Vial.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

ARTICULO VI. CIERRE DE SESION

Se cierra la sesión al ser las diecisiete horas y treinta y nueve minutos del día primero de abril del dos mil veinticinco.

Luis Schutt Valle
Suplente de Secretaría Junta Vial Distrital

Lic. Ulises González Jiménez
Presidente Junta Vial Distrital