

Acta Sesión Ordinaria

Nº009-2024

Acta Sesión Ordinaria 009-2024, celebrada el día siete de noviembre del dos mil veinticuatro. En el Concejo Municipal del Distrito de Paquera, modalidad presencial - virtual. Al ser las 16:30

PRESENTES	
Ulises González Jiménez Carlos Luis Rodríguez Arnold Castro González Luis Shutt Valle	Intendente, Presidente Junta Vial Suplente del Concejo Municipal de Paquera Suplente miembro de la comunidad Suplente representante de instituciones
AUSENTES	
Jenny Jiménez González Eva Paniagua Rojas Olman González Torres Francisco Barboza	Suplente Presidente Junta Vial Representante de instituciones Miembro de la comunidad Representante del Concejo Municipal de Paquera

AGENDA.....

ARTICULO I. COMPROBACION DEL QUORUM, LECTURA Y APROBACION DE LA AGENDA

ARTICULO II. APROBACIÓN DE ACTAS.....

ARTICULO IV. INFOME DEL INGENIERO

ARTICULO V. CORRESPONDENCIA.....

ARTICULO IV. ASUNTOS VARIOS.....

ARTICULO VII ACUERDOS

ARTICULO VIII. CIERRE DE SESION.....

ARTICULO I. COMPROBACION DEL QUORUM, LECTURA Y APROBACION DE LA AGENDA

Se realiza la comprobación del quórum.

Lic. Ulises González Jiménez, indica, solamente que inmediatamente tenemos que hacer una alteración para alteración de la agenda en el orden de la agenda para. Que nombremos

el suplente de la secretaria, el suplente de doña Eva, en este caso quien la suple es el señor Luis Schutt, debería ser este en un acuerdo. Ratificado o tomado en cuenta para que él sea el suplente de la secretaría cuando Eva no está, entonces que él lo asuma para que así no tengamos ningún problema.

En ese acuerdo valga la redundancia entonces que se nombre del señor Luis Schutt como el secretario suplente de la secretaria Eva Paniagua.

ARTICULO II. APROBACIÓN DE ACTAS

Se aprueba el acta N°06-2024.

ARTICULO IV. INFOME DEL INGENIERO

Se conoce informe del ingeniero Freddy Madrigal Ávila. Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-132-2024

*CONCEJO MUNICIPAL
DISTRITO DE PAQUERA
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL*

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-132-2024

Paquera, 5 de noviembre del 2024

Señores:
Concejo Municipal de Distrito de Paquera
S.O.

Estimados señores:

Por este medio me permito presentar informe de visitas y los trabajos realizados con respecto a la contratación 2023LD-000017-0040500006 por Servicios Profesionales de un Ingeniero (a) Civil o Ingeniero (a) en Construcción, de servicios de asesoría en la Unidad Técnica de Gestión Vial para el Concejo Municipal de Distrito de Paquera en el mes de octubre del presente año. Se realizaron un mínimo de dos días por semana

Visitas y Trabajos realizados:

Mes de Octubre:

Visita los días 1, 7, 8, 9, 16, 17, 21, 22, 28 y 29.

- Se realizó trabajos de atención de emergencias en los diferentes caminos del distrito debido a las afectaciones de las lluvias con la maquinaria municipal y la maquinaria alquilada para emergencias.
- Se realizó trabajos de limpieza y colocación de lastre en el Camino los Ruiz en el sector del Guarial.
- Se realizó limpieza de la zanja que evacua las aguas de lluvia del sector que llaman la laguna que son aguas que vienen de la finca de Calixto González y que inundan la comunidad de Rio Grande, no se pudo completar porque el terreno esta muy suave, esto se realizó con el Back Hoe de emergencias.
- Con las lluvias se dañó el paso mojado en concreto en la quebrada las Raíces, se hizo un hueco según inspección se decidió colocar rocas y rellenar con grava del río, se atendió con el Back Hoe de emergencias.
- En la quebrada el Congo en la Zola de río grande cayó un árbol de gran tamaño dentro de la quebrada y se hizo una presa, con el Back Hoe de emergencias, el Back Hoe de la municipalidad y la ayuda de personas con sierras se logró quitar el árbol del cauce del río.
- Se realizó trabajos de limpieza colocación de lastre y conformación en los caminos de punta del Río que se dañaron con el exceso de lluvias.
- Se realizó limpieza de cunetas y colocación de lastre y conformación del camino hacia playa pájaros.

SIRVIENDO AL DISTRITO DE PAQUERA
Teléfonos: 2641-0025 – 2641-0015

**CONCEJO MUNICIPAL
DISTRITO DE PAQUERA
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL**

- Se acarreo y coloco lastre en el camino a playa Blanca.
- Se coloco lastre en el una parte del camino hacia las Sorococas.
- Se realizo limpieza de derrumbes en el camino a Punta cuchillo.
- Se limpio cunetas en barrio Salinas.
- Se continuo con limpieza de cunetas en camino a Playa Pájaros, las cunetas se obstruyen porque baja muchos sedimentos de los cerros.
- En la Esperanza Norte con el Back Hoe de Emergencias se realizó intervención de los caminos de la arrinconada que estaban muy afectados por las lluvias, se realizó limpieza y conformación con la pala del Back Hoe.
- Con el Back Hoe de la maquinaria alquilada se realizó limpieza y conformación del camino que va de Gigante hacia Playa Blanca.
- El camino a Playa Pájaros se intervino con la niveladora, se realizo limpieza de cunetas, conformación, colocación de lastre en las partes requeridas, conformación y compactación, se dreño un agua que se acumulaba al final del camino por la playa, se trabajó en conjunto con el Back Hoe alquilado.
- Se atendió emergencias en camino a playa Órganos, en camino a playa Camarón y en camino a Punta del rio por daños de las lluvias, se quitó derrumbes, se realizó limpieza y evacuación de aguas.
- Se intervino el camino a Dulce Nombre que se erosiono mucho por los problemas de aguas que presenta este camino, se realizó conformación y limpieza con al nivelador, se colocó lastre en las partes requeridas.
- Se limpió zanjas de evacuación de aguas pluviales del camino con el Back Hoe de emergencias.
- Se realizó trabajos de limpieza y conformación en camino a playa margarita con el Back Hoe alquilado.
- Se arregló con la Niveladora el camino que va hacia el cementerio de rio Grande, se realizó limpieza y conformación de la superficie.
- Se limpió zanja de evacuación de aguas pluviales del camino en la Zoila de rio grande con el Back Hoe de emergencias.
- Se está realizando trabajos en el camino hacia punta del rio de limpieza conformación y se va a colocar lastre.
- Informes:

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-116-2024-ARNO AMBROSIOUS VISADOS.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-117-2024-INFORME UTGV CONCEJO MUNICIPAL.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-118-2024-GANADERA GUARIAL CERTIFICADO.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-119-2024-PLAYAS Y COLINAS DON NICHOS CERTIFICADO.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-120-2024-POSTES SAN RAFAEL MOPT BID.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-121-2024-INFORME CALLES RIO GRANDE.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-122-2024-REINALDO ENRIQUE PRENDAS VEGA CALLE PUBLICA.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-123-2024-AGREGADOS SAN RAFAEL MOPT BID.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-124-2024-INFORME PARA AUDITORIA UTGV.

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-125-2024-INFORME ADONAY MIRANDA.

SIRVIENDO AL DISTRITO DE PAQUERA

Teléfonos: 2641-0025 – 2641-0015

**CONCEJO MUNICIPAL
DISTRITO DE PAQUERA
DEPARTAMENTO DE INGENIERIA
UNIDAD TECNICA DE GESTION VIAL**

Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-126-2024- CNE-RIO GRANDE.
Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-127-2024-INFORME LABORES SETIEMBRE 2024
Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-128-2024-INFORME LABORES OCTUBRE 2024
Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-129-2024-AGREGADOS SAN RAFAEL MOPT BID-
PEDREGAL
Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-130-2024-AGREGADOS SAN RAFAEL MOPT BID-TAJO
GUARIAL
Oficio-Ing.MP-RSL-UTGV-131-2024-POSTES SAN RAFAEL MOPT BID

- Reuniones:
Reunión comité de camino a Santa Cecilia, inspección con representante de Coopeguanacaste para reubicación de postes camino a Santa Cecilia y San Rafael, proyecto Mopt-Bid.
Reunión comité de camino a Santa Cecilia y representantes del acueducto de San Rafael para ver ubicación de tuberías en el camino a Santa Cecilia y San Rafael, proyecto Mopt-Bid.
Reunión de Junta vial.
Reunión con vecinos para Proyecto para hacer un puente en Vainilla en el rio Zelaya.

Atención de consultas varias a los Usuarios, inspección de los trabajos en los caminos.

Se está trabajando en contrataciones, para construir aceras y unas cajas de registro, para la contratación del Geólogo, los Estudios de Suelos y la compra de agregados para el proyecto de San Rafael Mopt Bid.

En cuanto al camino que lleva hacia las nacientes del acueducto de Paquera el camino es público con código 6-01-023 camino de la Ruta Nacional 160 a Fin de Camino en Rio Guarial, en este camino hay un trámite ante la CNE para su intervención.

Esperando haberlo informado al respecto, se suscribe.

FREDDY
ALBERTO
MADRIGAL
AVILA (FIRMA)

Firmado digitalmente
por FREDDY ALBERTO
MADRIGAL AVILA
(FIRMA)
Fecha: 2024.11.05
15:28:04 -06'00'



Ing. Freddy Alberto Madrigal Ávila
Ingeniero Unidad Técnica Gestión Vial
Cc: Archivo.

SIRVIENDO AL DISTRITO DE PAQUERA
Teléfonos: 2641-0025 – 2641-0015

Ulises González Jiménez, en este camino del Rio Guarial hay un trámite ante la Comisión de Emergencias, se metió en el último incidente que ubo la semana antepasada, dice Roy que no pueden pasar con el vehículo hasta arriba, hay un trámite pendiente con la comisión de Emergencias, si no lo aprobara entonces esperamos a diciembre para mandamos al back hoe contratado, ya que es un asunto que nos compete a todos porque es del agua.

Luis Shutt, comenta, es importante saber en cuanto el informe es que se reunieron con la Asada de San Rafael y Coopeguanacaste pero no sabemos qué resultó, o sea, a acuerdos qué llegaron.

Ulises González Jiménez, indica, yo recuerdo con las Asada de San Rafael que ya el ingeniero de la de la unidad ejecutora don Álvaro, que es puso el MOPT BID, ya les dijo cuál son los tubos que tienen que cambiar.

Luis Shutt, comenta, Tiene en billetes no tienen billete, ¿lo van a hacer o no?.

Ulises González Jiménez, comenta, nos pidieron ayuda con el back hoes porque ellos van a poner los tubos, pero no tienen platita para hacerlo. Entonces como el Concejo no hace mucho aprobó el convenio con UNAPEN que ya está por firmar y ejecutar entonces con ese convenio UNAPEN agremia a todas las ASADAS y les puede brindar unas horas con el Back hoe.

¿Y no sé con el tema del ICE y Coopeguanacaste, no sé si tengo que preguntar o qué pasó, entonces volvemos a preguntarle a Freddy qué pasó con esas esos postes que hay que correr?

¿Hacer algunas modificaciones con este informe tienen alguna consulta?

Luis Shutt, comenta, ¿Como estamos con las horas back hoes alquilar o de emergencia o qué? Creo que ese bajo va estado para allá y para acá parejo que ahí eran como 25000000 más o menos.

Ulises González Jiménez, comenta, les parece si hacemos un acuerdo para la próxima un informe de horas gastadas, horas ejecutadas, horas pendientes. monto gastado, monto pendiente, tanto de la contratación de la de la normal de caminos como la de emergencias.

Arnol Castro, comenta, hay que llevar el pulso a eso esa emergencia y los otros hemos estado pidiendo en Rio Grande porque estaba trabajando, pero viene ya sabe cuántas horas, trabaja por acá y trabaja por allá rasca por aquí, ranca por allá y no sabemos.

Ulises González Jiménez, indica, es importante y diferente de cuando son con la comisión También quiero agradecer a ustedes por ese control y por supuesto aquí está don Carlos ahí escuchando que es la parte del Concejo agradecerles porque este año me ayudaron para que saliera rápido esa contratación de obras de emergencia y no sabe cuánto me ha ayudado

Arnol Castro, menciona, otra cosa que me preocupa también es lo del dique.

Ulises González Jiménez, indica, extraoficialmente para hacer un paréntesis lo del dique lo devolvieron porque se pidieron 300 horas para allá, 300 para acá y 300 para San Rafael devolvieron y dijeron que no podían darle tantas horas, entonces priorizamos Río Grande y

San Rafael. Este problema aquí en el Río Zelaya, Río La Lucha que también hay que canalizar, lo dejamos para un segundo impacto.

ARTICULO V. CORRESPONDENCIA

- Se conoce Oficio SPS -2024-868 del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

28 de octubre de 2024
SPS-2024-868

Señores
Alcaldesas y Alcaldes
De Todo el País
Presente

Señores
Ingenieras e Ingenieros
Unidades Técnicas de Gestión Vial de Todo el País
Presente

Asunto: Suspensión del Decreto Ejecutivo No. 44263- MOPT

Estimados Señores:



Cordial saludo. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes a través de la Secretaría de Planificación Sectorial, emite el siguiente comunicado a todos los Gobiernos Locales del país.

Como es de su conocimiento, varias municipalidades han interpuesto denuncias ante el Tribunal Contencioso Administrativo y Civil de Hacienda en contra el Estado (Ministerio de Obras Públicas y Transportes), solicitando entre otras cosas la interposición de una Medida Cautelar provisionalísima inaudita altera parte para el Decreto Ejecutivo No. 44263-MOPT.

Lo anterior, ha provocado la suspensión del Decreto Ejecutivo No. 44263- MOPT, el cual norma, entre otras cosas, el proceso de clasificación funcional y codificación de la Red Vial Cantonal, insumo sumamente necesario para atender las solicitudes de actualización al Registro Vial, en los trámites de: actualización, modificación, nuevo ingreso y eliminación de caminos.

Por tanto, salvo mejor criterio, considerando que todo acto que realice la Administración Pública deberá regirse por el principio de legalidad, el cual se encuentra estipulado en el artículo 11 de la Constitución Política de Costa Rica, y el artículo 11 de la Ley General de la Administración Pública Ley No. 6227, el cual indica que los funcionarios públicos deben actuar amparados en la normativa vigente, la Secretaría de Planificación Sectorial, respetando lo ordenado por el Tribunal Contencioso Administrativo en cuanto a la SUSPENSIÓN del Decreto Ejecutivo No. 44263-MOPT, en este acto, SUSPENDE lo solicitado en el oficio SPS-2024-366 notificado el pasado 26 de abril del año en curso, en



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTES

GOBIERNO
DE COSTA RICA

SPS-2024-868
Página 2 de 3

el cual se otorgó un plazo de 24 meses a los Gobiernos Locales para realizar la actualización del inventario de la Red Vial Cantonal en atención a los Lineamientos para la Actualización del Registro Vial de la Red Vial Cantonal, al no contar con norma habilitada para revisar dichas actualizaciones.

Aunado a lo anterior, informamos a todas aquellas municipalidades que tienen procesos en trámite pendientes de ser aprobados, estos también quedaran suspendidos y se retomaran con prioridad una vez habilitada la norma.

La Secretaría de Planificación Sectorial entiende lo importante que es la actualización del Registro Vial; Sin embargo, apegados al marco de legalidad de nuestro país, no podemos dar trámite a sus solicitudes, por tanto, solicitamos de la manera más atenta que comprenda que esto se debe a una situación completamente ajena a esta Secretaría.

Les mantendremos informados ante cualquier novedad de la que deban estar enterados.

Cordialmente,

MARIANA
SEGURA
CORRALES
(FIRMA)

Firmado digitalmente
por MARIANA SEGURA
CORRALES (FIRMA)
Fecha: 2024.10.28
15:38:57 -06'00'

Firmado por: Mariana Segura Corrales
Documento emitido mediante
Secretaría de Planificación Sectorial
Sistema de Correspondencia Institucional
Documento interno N° 1109109
Fecha: 28 de octubre de 2024

Mba. Mariana Segura Corrales
Directora
Secretaría de Planificación Sectorial

LMC

C.

MSc. Mauricio Batalla Otárola, Ministro, MINISTRO
Lic. Marco Alfaro Gutiérrez, Asesor Despacho Ministerial, Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Lic. Pablo Zeledón Quesada, Director a.i., Dirección Asesoría Jurídica, Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Ulises González Jiménez, indica, están pidiendo que las municipalidades actualicen rápido el inventario de la red vial cantonal.

Luis Shutt, comenta, se entendía es que si nosotros vamos a actualizar el cambio de inventario el otro año. Si vamos a poder actualizarlo realmente o no?.

Ulises González Jiménez, comenta, Sí, pero lo que dice es que le informamos. Por lo tanto, le informamos a la municipalidad es que tienen procesos en trámites, pendientes de ser aprobados, lo que me preocupa, ojalá que no, es que como estamos con el proceso ante la Contraloría de aprobación de nuestro presupuesto y que ahí va, que pidan el inventario de caminos.

ARTICULO IV. ASUNTOS VARIOS

Arnol Castro, comenta, yo quería preguntar si ustedes saben que el lunes me pasó un asuntillo ahí que estábamos haciendo un trabajo con las máquinas y no sé qué fue lo que pasó, que pararon el asunto, al final me dijo a mí que habían llamado aquí a la municipalidad

diciendo que no se puede usar la maquinaria municipal para hacer rellenos de los terrenos que hemos acordado, ¿qué fue lo que pasó en ese asunto?.

Ulises González Jiménez, comenta, el asunto está bastante fregado, lo que trabajamos en la Función Pública. Si nosotros tuviéramos una maquinaria un back hoe y una vagoneta en el departamento de desarrollo urbano en el que lidera don Carlos, genial, porque de eso se trata desarrollo urbano, cementerios, escuelas, inclusive muchas cosas, que amerita una necesidad, pero como estábamos habilitando el cementerio, la calle no importa porque es calle pública. Se trata de caminos, pero cuando empezamos a ayudar al cementerio. Alguien de una forma anónima llamó y preguntó, que si ese cementerio estaba a nombre de la municipalidad. La pregunta se viene y arroja otras, entonces al yo consultar y no está a nombre de la municipalidad si no que apenas está en trámite apenas para la asociación de desarrollo. ¿Entonces la pregunta es entonces por qué la municipalidad está interviniendo, o sea, al entendido por pocas palabras, que alguien está detrás de eso y agradezco a la persona que me llamo y me dijo, mire, cuídese por ese lado porque le pueden joder entonces se suspendió.

Arnol Castro, menciona, por eso ahora se hace una necesidad que la parte de Desarrollo Urbano tenga su maquinaria, entonces para poder realizar estos trabajos.

Ulises González Jiménez, comenta, claro, lo que pasa es que ahí lo más fácil es mejor que hacer un convenio para no llenarnos de tanta maquinaria y ante una necesidad como se ha hecho con UNAPE. Aquí no tenemos maquinaria para cada departamento. La maquinaria que hay es la única que va que va a haber porque no tenemos, todavía más gente puede dar un back hoe como para la limpieza de caños y esas cosas y que recojan la basura que en algún momento no se pudo hacer por medio del camión contratado, pero ahí lo que se puede hacer es firmar un convenio con la con la Asociación de desarrollo de Rio Grande y cuando el tiempo esté bonito y no haya emergencias, se puede terminar de arreglar eso.

Perfecto entonces. ¿Así las cosas, algún otro asunto válido que exista un Carlos o Luis?

Luis Shutt, comenta, quería en algún momento retomar aquí el tema de COSEVI, se acuerda que yo había traído y tenía un programa para municipalidades para que mandemos una nota o correo.

Ulises González Jiménez, comenta, no me acuerdo ahorita pero ahí está que hacemos de donaciones.?

Luis Shutt, comenta, tiene que ver con convenios para educación vial, para policías municipal de tránsito, cosas así. Yo la vuelvo a pasar la información y la mandamos una nota, ahí está el correo. Y yo le decía ahora algo también de que, con eso de Las Brisas, que tal vez podemos hacer algo como tratar de contactar, yo tengo ciertas amistades en Monteverde que tienen que ver con turismo. Para ver si conseguimos como asesoría e

información para hacer fuertes personales y qué podemos hacer en Las Brisas para esa genta, porque a mí me da una pena y lástima ver a Eva cruzando ese río con el agua hasta arriba

Ulises González Jiménez, indica, ya el proyecto por lo menos estaba iniciado con el tema de los estudios de suelo, para iniciar con lo del puente.

Luis Shutt, comenta, vamos a tomarnos de acuerdo, para que me autoricen a mí o algo así.

Ulises González Jiménez, comenta, Se toma de acuerdo para autorizar a Luis Shutt que busque información sobre modelos de construcción de puentes peatonales en otras zonas, ahí cualquiera.

Ulises González Jiménez, indica, yo creo que ya lo había comentado con ustedes, que ya don Freddy había pasado cuál era el diseño, que en alguno de los estudios que hizo alguno de los señores de allá va a tener que ceder un poquito, yo creo que es el terreno de uno de los Sánchez

Arnol Castro, comenta, la idea era hacer un relleno para hacer el río más corto en parte verdad, me imagino yo.

Ulises González Jiménez, comenta, revisemos si en el extraordinario iba el estudio para el puente grande o el puente peatonal, porque no tengo aquí ahorita el extraordinario a mano

Arnol Castro, comenta, sería bueno de empezar a hacer un estudio de modelación de agua y estudios de para ver los impactos, porque me explicaron del estudio de modulación de agua junto con el estudio hidrológico y el topográfico, es que te puede dar donde intervenir el río para canalizarlo, de tal manera que si aquí va aquí se mete para acá jalarlo para otro lado y que él no impacte tanto esas partes, porque él iba a la libre, él va dónde quiere,

Ulises González Jiménez, comenta, los hidrólogos, la gente conoce y que estudia el comportamiento de los ríos. Ellos dicen mira, te molesta la vuelta, echarlo de aquí para que no se tire allá, porque los ríos tienen esos tales meandros que son naturales y es una fuerza hidráulica que va ahí. Por supuesto que en algún momento por alguna presa acá, el río se tiro acá, por alguna otra cosa, pero él lleva la el remo como debe ir por la fuerza hidráulica, a veces uno dice, mira, si le quitamos que toda esta parte hacia arriba, aquí se va claro, entonces le damos más fuerza y en algún momento impacto en nuestro lado de la población, ya más abajo, pero la fuerza hidráulica que tenía el río no tiene control del impacto.

Ulises González Jiménez, alguien más con asuntos varios

Ulises González Jiménez, indica, don Carlos, usted se acuerda de algún acuerdo que en

algún momento el Concejo pasado tomó, como para apoyar era a la administración cómo declarar aquí esta pasada hacia la iglesia católica por dentro, como de interés público, ¿usted se acuerda algo don Carlos?

Carlos Luis Rodríguez, comenta, si pero recuerde que todo eso está hipotecado y toda esa cuestión y don Freddy había quedado de darle seguimiento a eso y a ver en qué condiciones estaba eso en el Banco.

Ulises González Jiménez, comenta, echémosle esa bronca al abogado para que no ayude.

Carlos Luis Rodríguez, indica, dependiendo de la hipoteca que hay y la municipalidad pueda hacerse cargo de eso y pagar

Ulises González Jiménez Ajá sería como pagar la hipoteca del pedacito ese de tierra.

Ulises González Jiménez, comenta, y si el Concejo lo ha declarado de interés público, será que el Banco tendría que darlo.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, es más fácil todavía porque ya uno lleva eso. El problema es que habría que ver que negociarlo.

Ulises González Jiménez, comenta, entonces tomemos un acuerdo en esta dirección. Retomar el acuerdo tomado por el Concejo pasado y solicitar la asesoría. En este caso Sotomayor nos asesore en relación a cómo lograr declarar vía pública ese pedacito de tierra que está desde la punta de la malla hacia la quebrada.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, que la Junta Vial le mande una nota al Concejo para que vuelva a retomar lo de ese camino alternativo que hay desde la plaza a la municipalidad, por decir algo, ya después el Concejo va a llegar y va a tomar un acuerdo donde se le dice al señor Sotomayor al asesor que haga las investigaciones necesarias, porque yo, yo sé cómo es la cosa.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, ¿Tomó el acuerdo, fue el Concejo? ¿Sí, que mire que no lo mandamos bueno, ¿retomémoslo otra vez entonces?

Ulises González Jiménez, indica, Acordemos redactar una nota para pasar al Concejo una notita solicitando la información de lo que ha pasado retomando la apertura de ese camino, ¿estamos de acuerdo entonces en que se pase la nota al Concejo?,

Ulises González Jiménez, comenta, Perfecto. Excelente, buenísimo. Algo más por hoy?.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, dos cosas, una recuerde que nosotros vamos a tener el evento ahora el 29 a fin de mes. A ver si y este camino de final de cuentas ya tenemos dos ríos en Zelaya va del cementerio hasta el cruce. Tal vez de aquí a fin de mes que haya secado talvez arreglarlo un poco,

Carlos Luis Rodríguez, comenta, y lo otro es lo del camino público que vino a hacer inspección don Freddy con Rafa Madrigal y con Custodio Campos.

Ulises González Jiménez, comenta, Ajá Freddy todavía no había respondido a eso.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, no, respondió, recuerdo que Rafa estaba en eso, Custodio mando una nota hace 15 o 22 más bien, lo que quieren es que les digan que van a hacer.

Ulises González Jiménez, indica, es decir una demarcación por parte de Freddy, el ingeniero municipal.

Ulises González Jiménez, menciona, Ahí lo anotamos para mandarle una notita a Freddy retomando eso, por ahí está la nota que mandó Custodio.

Carlos Luis Rodríguez, comenta, Y entonces, pues yo pido que tal vez de aquí a fin de mes, ya sea mucho tiempo, entonces poder echar una emparejadita.

Ulises González Jiménez, menciona, entonces vamos a anotar ahí para agendado de una vez que te que pensemos como al 20 de noviembre mandar a sanearlo.

Terminamos con asuntos varios.

ACUERDOS VI. ACUERDOS

Acuerdo N°1: Nombrar al señor Luis Schutt como el suplente de la secretaria de la Junta Vial Distrital de Paquera, la señora Eva Paniagua.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Acuerdo N°2: Solicitar un informe de las horas ejecutadas, horas pendientes, monto ejecutado y monto pendiente, tanto de la contracción de maquinaria de emergencia y maquinaria para mantenimiento y reparación rutinaria de caminos.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Acuerdo N°3: Se toma de acuerdo para autorizar a Luis Shutt que busque información sobre modelos de construcción de puentes peatonales en otras zonas.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Acuerdo N°4: Redactar una nota para pasar al Concejo solicitando la información de lo que ha pasado retomando la apertura de ese camino y declararlo publico si no se ha hecho.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

Acuerdo N°5: Considerando lo expuesto por el señor Luis Shutt, se acuerda solicitar al CONAVI la posibilidad de que nos donen algunos puentes Bailey que se encuentren en desuso.

ACUERDO APROBADO UNÁNIMEMENTE.

ARTICULO VII. CIERRE DE SESION

Se cierra la sesión al ser las diecisiete horas y veintisiete minutos del día siete de noviembre del dos mil veinticuatro.

Luis Shutt Valle
Secretario suplente su Junta Vial Distrital

Lic. Ulises González Jiménez
Presidente Junta Vial Distrital